WWW.MODELMAX.CZ

GLOW4 LP

Automatické žhavení

Obecné

Žhavící proud je digitálně řízen pomocí mikročipu. Je možné nastavit maximální žhavící proud v závislosti na typu svíčky (od velmi teplé po studenou). Žhavící proud je redukován po startu motoru. Motor běží podstatně bezpečněji ve všech podmínkách a režimech, i při neuplném rozsahu výkonu nebo při samozápalech. Můžete použít buď 2-3 články NiCd/NiMH nebo jeden článek Lipo – počet článků je detekován automaticky. Monitor napětí žhavící baterie ve čtyřech krocích. Vypnutí Lipo když je napětí méně než 3V. Vynikající start motoru díky automatickému zvýšení startovacího žhavícího proudu v závislosti na tom, jestli je svíčka mokrá (ulitá) nebo ne.
Komfortní automatický programovací mod APM. Vyšší bezpečnost při zapnutí, startování a létání.

Připojení k přijímači buď pomocí Y kabelu nebo na vlastní kanál s mixerem plynového serva.

Automatický programový mod

- Pro vizuální kontrolu vyšroubujte jednu svíčku, tělo svíčky položte na skříň motoru a zapojte i druhý kontakt na svíčce.Namontujte všechny ostatní svíčky do motoru dle přiloženého schematu. Nedržte svíčku prsty – nebezpečí popálení
- Dbejte na dobrý kontakt hlavně mezi svíčkou a tělem motoru jinak budou naprogramovány špatné hodnoty.
- Žhavící baterie by měly být nabity jinak nebude správně rozeznán typ baterie
- Sundejte PROG JUMPER a dejte plyn do pozice volnoběh
- Zapněte vysílač a přijímač. Zelená LED blikne krátce po cca 5-ti sekundách. Dejte plyn do polohy „plný plyn“ zelená LED opět jednou krátce blikne.
- Nyní **pomalu** přesuňte plynovou páku do pozice „volnoběh“ . LED rychle červeně bliká. Zastavte jakmile je dosažena požadovaná velikost žhavení. Nedávejte páku do polohy „volnoběh“ okamžitě, zde je nejvyšší žhavící proud počítán pro studené svíčky. Teplé nebo střední svíčky by mohly zhasnout. Když je přerušen žhavící proud, červená LED přestane blikat a není možné uložení do paměti.
- Nasaďte PROG JUMPER zpět , hodnoty jsou uloženy.
- Zelená LED jednou blikne. Hotovo. Vypněte přijímač na 3 sekundy a potom ho zase zapněte. Hodnoty zůstávají uloženy a mohou být změněny jen novým Automatickým programováním.

Nyní můžete nastartovat motor z pozice volnoběh do pozice polovina plynu s tímto automatickým nastavením a vybrat žhavící proud pro START mod. V RUN modu začíná svíčka žhavit od polohy „polovina plynu“ a dosahuje maximum v osmině polohy plynové páky, ale žhavící proud je redukován. S tímto proudem svíčka žhaví velmi slabě nebo vůbec.

Více žhavícího proudu není třeba, protože žhaví také sám motor. Jasně červená led indikuje tuto funkci.

Startovací proces

- Zapněte vysílač a přijímač a počkejte dokud led blikne jednou krátce červeně. Toto je požadavek pro mod START. (SM)
- Plynové servo můžete dát do jakékoliv polohy (například kvůli nasátí paliva) dokud SM není spuštěný – není zde žádné žhavení.LED nesvítí – není možné žádné žhavení.
- Nyní může být spuštěn SM rychlým přejetím plynové páky z polohy „volnoběh“ do polohy „plný plyn“ a zpět. LED indikuje tuto funkci rychlým červeným blikáním.
- Startování motoru je povoleno jen v poloze plynové páky „volnoběh“ až „polovina plynu“ z bezpečnostních důvodů.
- Když motor běží a je dosaženo polohy „plný plyn“ poprvé je zapnut RUN mod s automatickým redukovaným žhavícím proudem. RM je indikován nepřerušovaným červeným světlem LED.
- SM je ukončen z bezpečnostních důvodů po 90 sekundách. Může být deaktivován kdykoliv rychlým pohybem plynové páky, dokonce během letu

Monitor napětí žhavící baterie

Nepřerušovaná zelená	Lipo/3 články NiMH 3,9V a více	2články NiMH 2,55V a více
Blikající zelená	3,7V…3,9V	2,4V…2,55V
Blikající zelená/červená	3,5V…3,7V	2,25V…2,4V
Blikající červená	3,5V nebo méně	2,25V nebo méně
Vypnutí z důvodu nízkého napětí	méně než 3V	méně než 2V

Monitor žhavícího proudu

Zobrazován LED diodou v poloze plynové páky „volnoběh“ až „polovina plynu“

Bliká rychle červeně	startovací proud
Svítí červeně	redukovaný žhavící proud
Bliká pomalu červeně	Lipo rozpojené
Žádná indikace v RM	defekt svíčky nebo žádný kontakt

Bezpečnost pro model a pilota

- Žádná externí baterie a proto žádné přerušení kabelů, žádné nebezpečí při manipulaci při startování
- Žádné vznícení směsi během zapnutí. Nebezpečné startování s polohou „volnoběh“ až „plný plyn“ je softwarově blokováno.
- Bezpečnější a hladší - měkčí volnoběh – pozice volnoběhu může být snížena
- Rychlejší a bezpečnější přechody
- Funkce HOLD když je signál přetížen, zahlcen : poslední platná hodnota zůstává uložena dokud je signál bez přetížení, zahlcení
- Automatický FAILSAFE : pokud funkce HOLD trvá více než 10 sek.žhavení se vypne. Toto se změní až v době, kdy se objeví platný signál
- Ochrana proti zkratu – důležité speciálně pro Lipo – nebezpečí exploze